

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Kamis, 11 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 11 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. RENCANA PROYEK PEMBANGUNAN BANDARA JUANDA
2. 22 MEGA PROYEK PRIORITAS INDONESIA
3. GAPURA ANGKASA BAKAL DATANGKAN 515 ALAT GROUND HANDLING BARU
4. CARDIG AIR SIAP TAMBAH SATU UNIT PESAWAT
5. PERDANA KARYA BIDIK PROYEK PEMBANGUNAN CONTAINER YARD SELUAS 2,14 HA
6. CITILINK KAJI RUTE JAKARTA - LOMBOK
7. PGN GANDENG JAKPRO BANGUN SPBG DI ANCOL, JAKARTA UTARA
8. PLN CARI SUMBER ENERGI TERBARUKAN DI MANGGRAI, NTT
9. KEMENPUPERA AKAN MERENOVASI GBK SENILAI RP 2 TRILIUN
10. GROUNDBREAKING BANDARA YOGYA DIGELAR JULI 2016
11. PLN OPERASIKAN GI 150 KV GUNA PASOK LISTRIK 3 WILAYAH
12. BANDARA WIRASABA BAKAL DIBANGUN
13. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 11 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 549 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. RENCANA PROYEK PEMBANGUNAN BANDARA JUANDA

**SURABAYA** - Terkait dengan proyek perluasan landas pacu dan pembangunan terminal ketiga Bandara Juanda di Sidoarjo, Jawa Timur, Pemerintah Provinsi tengah menyiapkan surat rekomendasi kepada Menteri Perhubungan, Ignasius Jonan.

Kepala Dinas Perhubungan dan Lalu Lintas Angkutan Jalan (LLAJ) Wahid Wahyudi mengatakan kesiapan itu belum dapat terealisasi karena masih menunggu surat dari PT Angkasa Pura (AP) I. Tanpa berkas tersebut, menurutnya, Kabupaten Sidoarjo dan Pemprov Jawa Timur tidak bisa memproses surat rekomendasi tersebut.

"Kami menunggu dari AP I untuk ditindaklanjuti berupa rekomendasi dari pemda Jatim kepada Menteri Perhubungan agar diterbitkan izin lokasi," ucapnya, Selasa (9/2) lalu.

Pada awal bulan lalu, Wahid menjelaskan pihaknya telah menggelar rapat dengan direksi AP I, dan Pemkab Sidoarjo. Seluruhnya, lanjutnya, menyepakati usulan AP I untuk membangun dua landas pacu dan terminal baru.

Sepekan setelahnya dilangsungkan rapat koodinasi dengan Badan Perencanaan Daerah Kabupaten Sidoarjo. Pertemuan itu membahas titik koordinat yang akan masuk dalam pembangunan landas pacu dan terminal ketiga.

Kesepakatan itu penting bagi Pemkab Sidoarjo guna membuat detail tata ruang daerahnya sesuai rencana AP I. Hasil rapat itu, tegasnya, harus segera dikirimkan kepada Bupati Sidoarjo dan Dinas Perhubungan & LLAJ guna memperoleh surat rekomendasi dari Gubernur Jatim Soekarwo.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sejauh ini, Dishub & LLAJ belum menerima surat dari AP I. "Kami menunggu AP I untuk tindak lanjut reklamasi lahan di Sidoarjo," ucapnya.

Dia meyakini proses penerbitan rekomendasi tidak akan memakan waktu lama. Estimasinya proses rekomendasi dari gubernur sekitar tiga hari begitu pula dari Bupati Sidoarjo.

### Mulai Tahun Ini

Secara keseluruhan, tahapan perluasan Bandara Juanda sudah mencapai kesepakatan revisi izin pemanfaatan lahan sekitar oleh tiga pihak, gubernur, bupati, dan AP I.

Pembangunan fisik Terminal 3 dan landas pacu ganda diperkirakan dimulai akhir 2016 dan ditargetkan beroperasi 2019.

Direktur Utaina PT AP I Sulistyowimbo Hardjito sebelumnya mengutarakan terminal baru di Bandara Juanda didesain mampu menampung sekitar 75 juta penumpang per tahun.

"Perluasan Bandara Juanda ini sudah sesuai Studi Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan dan direncanakan pengembangannya melalui tiga tahap pembangunan," katanya.

Pembangunan proyek terminal dan landas pacu sebagian harus membebaskan lahan milik warga, termasuk pengembang. Namun, sekitar 60% di antaranya mereklamasi laut, sehingga bisa mengurangi konflik sosial.

Pemprov Jatim menyebutkan pengembangan Bandara Juanda melalui tiga tahap. Terutama, pengesahan *masterplan*, pembebasan lahan, reklamasi untuk *runway II*, dan pembangunannya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Kedua, pengembangan Terminal I, reklamasi untuk *runway* III, pembangunan *railway* III, dan aksesibilitas dari tol dan terminal. Ketiga, pembangunan Terminal Ultimate dan infrastruktur penunjang Airport City.

Pengembangan Juanda membutuhkan reklamasi laut mencapai 2.000 hektare (ha) di pantai timur Sidoarjo, dan pembebasan lahan milik warga seluas 2.000 ha, sehingga totalnya mencapai 4.000 ha.

Sekitar 60% landas pacu dibangun di atas laut sehingga proses pengajuan izin legalitas harus menjadi yang paling utama, seperti analisis dampak lingkungan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. 22 MEGA PROYEK PRIORITAS INDONESIA

**JAKARTA** - Untuk tahun 2015, KPPIP telah memilih sebanyak 22 proyek infrastruktur prioritas yang ditargetkan untuk direalisasikan hingga tahun 2019 sebagai fokus pertama dari KPPIP. Adapun 22 proyek prioritas tersebut memiliki total nilai investasi sebesar Rp 851 Triliun dengan persebaran pada sektor infrastruktur:

1. Tujuh proyek di Sektor Ketenagalistrikan, meliputi proyek *High Voltage Direct Current* (HVDC), PLTU Mulut Tambang Sumsel 8, 9, 10, Transmisi Sumatera 500 kV. *Centra/West Java Transmission Line* 500 kV, PLTU Indramayu, PLTU Batang/*Central Java Power Plant* (CJPP) dan *Water to Energy*;
2. Tiga proyek di Sektor Air dan Sanitasi. Meliputi proyek Pengolahan Limbah Jakarta, SPAM Semarang Barat, dan *National Capital Integrated Coastal Development* (NCICD) Fase 1;
3. Empat proyek di Sektor Jalan, meliputi proyek 4 Ruas Jalan Tol Trans Sumatera, Jalan Tol Balikpapan - Samarinda, Jalan Tol Manado - Bitung dan Jalan Tol Serang - Panimbang;

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

4. Satu proyek di Sektor Transportasi Umum, yaitu proyek MRT Jakarta (Jalur Selatan - Utara);
5. Satu proyek di Sektor Bandar Udara, yaitu proyek Revitalisasi 10 Bandara;
6. Dua proyek di Sektor Pelabuhan, meliputi proyek Pelabuhan Internasional Hub Kuala Tanjung dan Pelabuhan Internasional Hub Bitung;
7. Dua proyek di Sektor Energi, meliputi proyek Kilang Minyak Bontang dan Revitalisasi Kilang Minyak Eksisting (RDMP);
8. Dua proyek di Sektor Kereta Api, meliputi proyek Kereta Api Ekspres Bandara Soekarno-Hatta (SHIA) dan Kereta Api Makassar - Parepare.

Dari 22 proyek infrastruktur prioritas tersebut. terdapat 9 proyek yang berpotensi untuk dilaksanakan dengan skema KPBU dan 2 diantaranya siap lelang pada tahun 2015.

| No | Nama Proyek  | Penanggung Jawab Proyek                        | Nilai Investasi (Rp Triliun) | Skema Pendanaan   |
|----|--|--|------------------------------|---|
| 1  | Pengolahan Air Limbah Jakarta/<br><i>Jakarta Sewerage System (JSS)</i> | Pemerintah provinsi DKI Jakarta<br>KemenPUPERA | 8 untuk Zona 1               | Potensi APBN dan APBD dengan Pinjaman Luar Negeri   |
| 2  | SPAM Semarang Barat  | Pemerintah kota Semarang                       | 1,17                         | Potensi Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha ( <i>Availability Payment</i> ) dengan dukungan pemerintah VGF |
| 3  | <i>National Capital Integrated Coastal Development (NCICD) Fase 1</i>  | Pemerintah provinsi DKI Jakarta<br>KemenPUPERA | 26 (Fase A)                  | APBN dan APBD (50:50) untuk Fase 1. Potensi KPBU untuk Fase lainnya   |

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

|    |  |   |                         |   |
|----|--|---|-------------------------|---|
| 4  | Kilang Minyak Bontang  | Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral / PT Pertamina | 75 – 140                | Potensi Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha  |
| 5  | Revitalisasi 5 Kilang Minyak Eksisting (RDMP)  | PT Pertamina  | 210                     | <i>Business to Business Strategic Partnership</i>   |
| 6  | <i>High Voltage Direct Current (HVDC)</i>  | PT PLN  | 33,4                    | APBN dengan Pinjaman Luar Negeri  |
| 7  | PLTU Mulut Tambang   | PT PLN  | 72                      | IPP   |
| 8  | Transmisi Sumatera 500kv   | BUMN dan PT PLN   | 24,4                    | Potensi pendanaan dari BUMN untuk beberapa ruas dan IPP menggunakan <i>Direct Lending</i>   |
| 9  | <i>Central – West Java Transmission Line 500kv</i>   | PT PLN  | 7,64                    | Potensi APBN dengan Pinjaman Luar Negeri dengan menggunakan mekanisme <i>Direct Lending</i> |
| 10 | PLTU Indramayu   | PT PLN  | 20                      | APBN dengan Pinjaman Luar Negeri  |
| 11 | <i>Batang Power Plant / Central Java Power Plant</i>   | PT PLN  | 40                      | Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha  |
| 12 | <i>Water to Energy (4</i> Pembangunan PLTA Baru: Karangates IV, V Kesamben, Lodayo) dan pembangunan PLTA lainnya | PT PLN  | Masih dalam perhitungan | Penugasan kepada BUMN untuk PLTA Karangates IV & V, PLTA Kesamben, PLTM Lodayo              |
| 13 | Pelabuhan Internasional Hub Kuala Tanjung  | Kementerian Perhubungan                                   | 30                      | Belum ditentukan  |
| 14 | Pelabuhan Internasional Hub Bitung   | Kementerian Perhubungan                                   | 34                      | Belum ditentukan  |
| 15 | Revitalisasi 10 Bandara  | Kementerian Perhubungan                                   | Masih dalam perhitungan | Belum ditentukan  |

AGRICULTURE  
 AIR TRANSPORTATION  
 CHEMICAL  
 COMPUTER IT  
 DATABASE  
 DEFENSE INDUSTRY  
 ELECTRICITY  
 ENTERTAINMENT  
 FINANCIAL  
 GEOTHERMAL  
 HEAVY EQUIPMENT  
 INFO TENDER  
 INFRASTRUCTURE  
 LOGISTIC  
 MANUFACTURE  
 MARINE  
 MEDICAL  
 MINING  
 OIL AND GAS  
 OTOMOTIF  
 PETROCHEMICAL  
 PROFILE  
 PROPERTY  
 TELECOMUNICATION

|                              |                                     |                                 |      |  |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------|--|
| 16                           | 4 Ruas Jalan Tol Trans Sumatera     | PT Utama Karya                  | 31   | Penugasan BUMN   |
| 17                           | Jalan Tol Balikpapan - Samarinda    | BPJT                            | 11,4 | Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha dengan dukungan pemerintah dalam bentuk <i>partial construction</i> |
| 18                           | Jalan Tol Manado - Bitung           | BPJT                            | 3,9  | Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha dengan dukungan pemerintah dalam bentuk <i>partial construction</i> |
| 19                           | Jalan Tol Serang – Panimbang        | BPJT                            | 12   | Potensi Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha   |
| 20                           | MRT Jakarta (Jalur Selatan – Utara) | Pemerintah Provinsi DKI Jakarta | 25   | APBN dengan Pinjaman Luar Negeri   |
| 21                           | Keerta Api Ekspres SHIA             | Kementerian Perhubungan         | 24   | Potensi Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha, kerjasama dengan BUMN yang ada                             |
| 22                           | Kereta Api Makassar - Parepare      | Kementerian Perhubungan         | 6,4  | APBN   |
| <i>Sumber; Laporan KPPIP</i> |                                     |                                 |      |  |

AGRICULTURE  
 AIR TRANSPORTATION  
 CHEMICAL  
 COMPUTER IT  
 DATABASE  
 DEFENSE INDUSTRY  
 ELECTRICITY  
 ENTERTAINMENT  
 FINANCIAL  
 GEOTHERMAL  
 HEAVY EQUIPMENT  
 INFO TENDER  
 INFRASTRUCTURE  
 LOGISTIC  
 MANUFACTURE  
 MARINE  
 MEDICAL  
 MINING  
 OIL AND GAS  
 OTOMOTIF  
 PETROCHEMICAL  
 PROFILE  
 PROPERTY  
 TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. GAPURA ANGKASA BAKAL DATANGKAN 515 ALAT GROUND HANDLING BARU

**TANGERANG** - MPT Gapura Angkasa berencana menyediakan 515 unit peralatan *ground handling* terbaru yang lebih handal hingga tahun depan guna mendukung perkembangan bandara utama di Indonesia.

Direktur Utama Gapura Angkasa Agus Priyanto mengatakan sebanyak 215 unit tata operasi darat (*ground support equipment/GSE*) akan beroperasi penuh pada tahun ini, sementara 300 unit GSE sisanya baru mulai dikirim pada tahun depan.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Saat ini, realisasinya baru 25%, dan dioperasikan di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng dan Bandara Ngurah Rai Bali, tapi kami yakin 215 unit itu beroperasi penuh tahun ini, dan beroperasi di empat hub kami lainnya," katanya di Tangerang, Selasa (9/2) lalu.

Agus menjelaskan pemesanan GSE baru tersebut juga untuk mendukung Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno-Hatta. Nantinya, dia mengklaim seluruh unit GSE di Terminal 3 merupakan produk terbaru dan paling handal.

Gapura yang kepemilikan sahamnya 58,76% dimiliki PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA) tersebut menyebutkan peralatan GSE banyak didatangkan dari negara Eropa. Misalnya, *belt conveyer loader* (BCL) buatan Irlandia dengan nama *Bendibelt*.

Alat pengangkut bagasi atau kargo dari dan ke badan pesawat itu diklaim lebih hemat waktu dalam operasionalnya, mudah digunakan dan mengurangi risiko cedera petugas maupun kerusakan pesawat.

Gapura juga mendatangkan *pushback tugs and tractor* dari Francis untuk pesawat berbadan lebar seperti A380. Kemudian, *ground power unit* dan *AC car unit* untuk melayani pesawat berbadan lebar, terutama di Terminal 3 Ultimate.

Selain itu, Gapura juga memesan *lavatory service truck* (LST) dan *water service truck* (WST) buatan Denmark yang juga diklaim lebih efisien dan efektif dalam operasionalnya.

"Teknologi pesawat itu kan makin maju. Jadi, kalau teknologi Gapura ketinggalan, itu enggak bisa, customer juga enggak mau. Sudah menjadi tuntutan jika mau eksis dalam persaingan ini, ya alat-alatnya harus handal," tuturnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sayangnya, Agus tidak menyebutkan berapa nilai biaya yang dikeluarkan untuk peralatan GSE tersebut. Dia hanya menjelaskan jika peralatan GSE tersebut disewa oleh Gapura dengan nilai kisaran US\$1.000-US\$5.000 per unit.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

#### 4. CARDIG AIR SIAP TAMBAH SATU UNIT PESAWAT

**JAKARTA** - Kelonggaran aturan usia pesawat kargo dari 15 tahun menjadi 25 tahun, membuka kesempatan bagi PT Cardig Air untuk ekspansi. Perusahaan ini berencana menambah satu unit pesawat untuk ekspansi tahun ini.

Rencananya Cardig akan membeli satu pesawat bekas penumpang berbadan sedang seri Boeing 737-300. Kemudian mereka akan mengubah struktur dan lantai pesawat tersebut menjadi pesawat khusus kargo.

Boyke S. Soebrata, Presiden Direktur Cardig Air, Selasa (9/2) lalu menjelaskan, pesawat ini akan mereka gunakan untuk ekspansi ke Asia Tenggara. Maklum mulai tahun ini pebisnis kargo boleh mengirim barang ke seluruh wilayah ASEAN sebagai imbas dari pelaksanaan perdagangan bebas ASEAN.

Hanya saja ia belum memerinci kapan pesawat ini datang. Ia menyebut masih dalam proses administrasi.

Nantinya, kedatangan pesawat ini untuk merealisasikan rencana membuka hub anyar di wilayah Asia. Salah satunya penerbangan langsung ke Tiongkok. Biasanya, penerbangan internasional harus transit dulu di Singapura. "Pendapatan penerbangan internasional gede," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Mulai 2016 ini, Cardig menambah satu penerbangan internasional ke China, Ia berharap dalam satu hari ada enam kali penerbangan ke negara yang sama tahun ini.

Alhasil, Cardig memiliki sebanyak 11 rute penerbangan. Sekitar 10 penerbangan adalah rute domestik yang kebanyakan ke Papua. Sayang, Boyke tidak mau menyebut target pertumbuhan dan pendapatan bisnis tahun ini.

Selama ini, maskapai kargo seperti Cardig membeli pesawat bekas lantaran produsen pesawat terbang tidak lagi membuat pesawat khusus kargo ukuran kecil. "Bila kami memakai pesawat berbadan lebar (*wide body*) bisa rugi bila harus mengoperasikan untuk jarak dekat," terang Boyke, Selasa (9/2) lalu.

Karenanya maskapai kargo mengonversi pesawat bekas penumpang menjadi pesawat kargo. Agar mendapat harga murah, mereka membeli pesawat yang rata-rata sudah berusia 17 tahun 22 tahun.

Nah dengan aturan lama, pesawat kargo seperti ini tidak boleh terbang di tanah air. Padahal untuk membeli berusia lebih muda ongkos nya jelas lebih mahal. apalagi membeli pesawat baru.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PERDANA KARYA BIDIK PROYEK PEMBANGUNAN

#### CONTAINER YARD SELUAS 2,14 HA

**JAKARTA** - PT Perdana Karya Perkasa Tbk mengincar kontrak baru sebesar Rp200 miliar tahun ini. Target tersebut hampir empat kali lipat dari realisasi kontrak anyar tahun 2015 lalu yakni sebesar Rp51,17 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Perdana Karya Perkasa optimistis bisa mengantongi kontrak berlipat meskipun tak lagi mengempit klien bisnis PT Vico Indonesia. Asal tahu saja, kontrak jasa minyak dan gas (migas) antara perusahaan dan Vico Indonesia yang berlangsung 26 tahun, sehabis tahun lalu dan tak diperpanjang lagi.

Namun, Perdana Karya tengah berupaya mendapatkan klien pengganti. Misalnya PT Pelindo IV (Persero). Jika berhasil, kontrak dengan Pelindo IV sekaligus menandai hijrah mereka dari hanya melayani jasa konstruksi migas, ke jasa konstruksi umum.

Nah dari Pelindo IV, Perdana Karya berharap bisa dapat pekerjaan pembangunan *container yard* seluas 2,14 hektare (ha) di Pelabuhan Tarakan, Kalimantan Timur. Nilai kontrak tersebut sebesar Rp130 miliar. "Sampai saat ini tender tersebut masih dalam tahap prakualifikasi," terang Direktur Administrasi dan Keuangan PT Perdana Karya Perkasa Tbk Untung Haryono, Selasa (9/2) lalu.

Selain ikut tender proyek Pelindo IV, Perdana Karya juga tengah menggandeng dua klien lain pada kuartal I-2016. Keduanya adalah Santos (Sampang) Pty. Ltd. dan Total E&P Indonesia. Dari Santos, mereka mendapat kontrak pekerjaan *call out fabrication and construction services*. Kontrak senilai Rp44 miliar itu untuk dua tahun.

Berbekal kontrak anyar di tangan, Perdana Karya berharap bisa membukukan pendapatan Rp 102,5 miliar dari bisnis jasa konstruksi. Target perusahaan berkode PKPK di Bursa Efek Indonesia itu terpaut jauh ketimbang realisasi pendapatan per 30 September 2015 yakni Rp19,91 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 6. CITILINK KAJI RUTE JAKARTA - LOMBOK

**JAKARTA** - PT Citilink Indonesia mengkaji rute penerbangan dari Jakarta menuju Bandara Internasional Lombok, Nusa Tenggara Barat, dan sebaliknya. Ini seiring adanya penambahan armada pesawat pada 2016. Penambahan pesawat dalam rangka menambah frekuensi penerbangan ke wilayah timur Indonesia dan memperkuat rute-rute penerbangan yang sudah eksis, termasuk rute penerbangan Surabaya-Lombok dan sebaliknya yang saat ini tiga kali satu hari.

Vice President Corporate Communications Citilink Benny Siga Butarbutar mengatakan, Citilink belum melayani rute penerbangan Jakarta-Lombok dan sebaliknya. Kecuali induk usahanya, Garuda. Kalau rute Surabaya-Lombok, nilai Benny, bisa jadi ada penambahan frekuensi penerbangan, maka maskapai pelat merah ini akan mengkaji dulu prospeknya. Selain menambah armada, lanjut Benny, Citilink terus berupaya mengoptimalkan kualitas pelayanan, khususnya dalam prosedur penanganan ketika terjadi keterlambatan penerbangan layanan kepada penumpang.

"Tahun ini mau tambah lagi delapan unit armada pesawat jenis Airbus. Kemudian salah satu upaya mengoptimalkan kualitas pelayanan dengan sertifikat sistem manajemen mutu ISO 9001:2015 *delay management* yang diperoleh Citilink dari badan sertifikasi ISO, British Standard Institute di awal 2016," ujar Benny, Selasa (9/2) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 7. PGN GANDENG JAKPRO BANGUN SPBG DI ANCOL, JAKARTA UTARA

**JAKARTA** - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk melalui anak usahanya, PT Gagas Energi Indonesia (PGN Gagas), dan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) mulai uji coba pengoperasian stasiun pengisian bahan bakar gas (SPBG) di Ancol, Jakarta.

Direktur Utama PGN Gagas Danny Praditya mengatakan, PGN Gagas dan Jakpro menjalin kerja sama membangun infrastruktur gas bumi untuk transportasi di beberapa lokasi di Jakarta. Salah satunya SPBG Ancol yang akan melayani Bus Transjakarta koridor Ancol-Kampung Melayu.

"SPBG ini nantinya akan memasok BBG ke 88 unit Bus Transjakarta," kata dia dalam siaran persnya, Rabu (10/2).

Selain di Ancol, PGN Gagas dan BUMD milik Pemerintah Provinsi DKI Jakarta ini juga membangun SPBG bergerak (*mobile refueling unit/MRU*) di Harmoni dan Pluit. Seluruh fasilitas pengisian bahan bakar gas (BBG) ini ditargetkan bisa beroperasi tahun ini juga.

"Ini merupakan bukti komitmen PGN untuk terus mengembangkan infrastruktur gas bumi, salah satunya SPBG," ungkap Danny.

PGN melalui PGN Gagas bakal meresmikan sekaligus mengoperasikan beberapa SPBG lagi di Batam, Purwakarta, Sukabumi, Klender, dan Lampung pada kuartal pertama 2016 ini. Tahun ini, PGN menargetkan pembangunan 12 unit SPBG yang tersebar di beberapa wilayah. Khusus untuk Jakpro, saat ini telah mengelola SPBG di Mampang, Kampung Rambutan, dan Hek Kramat Jati.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dengan adanya SPBG hingga MRU-Online ini, pihaknya berharap program langit biru dan konversi bahan bakar minyak (BBM) ke BBG yang telah dicanangkan oleh pemerintah tetap berkelanjutan.

"Ke depan diharapkan semakin banyak SPBG-SPBG yang akan dibangun khususnya di DKI Jakarta dan di seluruh daerah di Indonesia lainnya," ujar Danny.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 8. PLN CARI SUMBER ENERGI TERBARUKAN DI MANGGRAI, NTT

**JAKARTA** - PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) tengah berupaya memperluas penggunaan sumber energi baru terbarukan di Manggarai, Nusa Tenggara Timur (NTT). Hal ini berkaca dari performa Pembangkit Listrik Tenaga Mikro Hidro (PLTMH) Wae Garit yang ada di Desa Cumbi, Kecamatan Ruteng, Manggarai yang hingga kini masih tetap menjadi sumber setrum bagi PLN.

Saat ini PLN tengah mensurvei proyek PLTMH lain di daerah Wai Racang dengan rencana kapasitas daya pasok 12 megawatt (MW). Maklum, wilayah Manggarai ini cukup potensial untuk proyek energi listrik mikro hidro lantaran banyak terdapat air terjun.

Sedangkan PLTMH Wae Garit sudah beroperasi sejak 1980-an. Pembangkit listrik yang menggunakan tenaga air ini hingga kini masih beroperasi dengan daya pasok mencapai 120 kilowatt (kW).

Dengan kemampuan yang selalu stabil meski ada pergantian musim. "PLTMH Wae Garit ini sangat penting keberadaannya, karena sangat membantu sistem kelistrikan Ruteng, dengan daya pasok yang stabil," ujar Manajer Rayon Ruteng PLN, Ruben Mira, Rabu (10/9) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pada awal pengoperasian PLTMH Wae Garit membantu sistem kelistrikan Ruteng. Maklum, saat itu di NTT memang masih sangat minim pembangkit.

Selain itu, PLN juga memanfaatkan Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Ulumbu untuk membantu pasokan daya sistem kelistrikan Ruteng, Manggarai.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. KEMENPUPERA AKAN MERENOVASI GBK SENILAI RP 2 TRILIUN

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera) akan lakukan renovasi kompleks olahraga Gelora Bung Karno (GBK) seluas 87 hektar, di Jakarta untuk menghadapi perhelatan akbar Asian Games di 2018 mendatang.

Karenanya, untuk memuluskan renovasi tersebut, dibutuhkan dana sekitar Rp2 triliun. "Estimasinya ya sekitar Rp2 triliun. Dana tersebut, akan dipenuhi dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) 2016 yang masuk di DIPA Kempupera. Selain itu, ada sumber pendanaan lain yang dialihkan dari alokasi Kementerian Pemuda dan Olahraga (Kemenpora) sebesar Rp500 miliar. Ditambah lagi dengan APBN-Perubahan," terang Direktur Penataan Bangunan, Direktorat Jenderal Cipta Karya, Kementerian PUPR, Adjar Prajudi, di Jakarta, Rabu (10/2) kemarin.

Menurut Adjar, dengan dana sebesar itu, kegiatan renovasi akan dilakukan terhadap hampir seluruh fasilitas olahraga di Gelora Bung Karno (GBK) seluas 87 hektar di Jakarta. Renovasi, katanya, meliputi 14 venue, di antaranya Stadion Utama Gelora Bung Karno (SUGBK).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Venue lain yang juga bakal direnovasi adalah Tenis *Indoor* dan *Outdoor*, Gedung Stadion Madya, Gedung Basket, Lapangan Hoki, Lapangan Panahan, Lapangan Sepakbola A/B/C, Stadion Renang, Istora Senayan, Lapangan Softball Pintu Satu, Lapangan Latihan Bulu Tangkis (Hall ABC), Gedung Bola Voli, Lapangan Softball Cemara III, dan Lapangan Bulu Tangkis, Voli, Lapangan Softball Cemara III, dan Lapangan Bulu Tangkis.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. GROUNDBREAKING BANDARA YOGYA DIGELAR JULI 2016

**JAKARTA** - Pelaksanaan pembangunan bandara baru di Kulon Progo, Yogyakarta akan dilaksanakan pada Juli 2016 setelah Badan Pertanahan Nasional merampungkan proses pengukuran lahan pada Mei tahun ini.

Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Fery Mursyidan Baldan mengungkapkan sebenarnya pelaksanaan *groundbreaking* pembangunan bandara baru di sebelah barat Kota Yogyakarta itu bisa dilakukan pada Juni 2016.

"Tapi karena perlu jeda setelah melakukan pengukuran, pembangunannya bisa dilakukan Juli. Saya jamin itu," ujarnya, Rabu (10/2) kemarin.

Menurutnya, pengukuran lahan calon bandara tersebut sebenarnya bisa mencapai 16 bulan hingga 30 bulan karena ada regulasi Peraturan Menteri Keuangan (PMK) No. 13/PMK.02/2013 tentang biaya operasional pengukuran lahan, maksimal biaya yang harus dikeluarkan sebesar Rp1,6 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Karena itu kami minta ke Kemenkeu untuk mengubah regulasi ini dan disetujui sehingga pengukuran bisa diselesaikan dalam waktu yang tidak terlalu lama lagi," katanya.

Setelah proses pengukuran selesai, tahap selanjutnya yang harus dilakui oleh PT Angkasa Pura (AP) I selaku pemrakarsa pembangunan bandara adalah musyawarah pembebasan lahan yang didahului oleh penilaian harga tanah berdasarkan kajian tim penilai independen (appraisal).

Fery mengatakan. pihaknya telah me- ngeluarkan regulasi yang mewajibkan pelaksana pembangunan infrastruktur publik agar segera melakukan pembayaran pembelian tanah kepada warga pemilik lahan paling lama tiga bulan setelah pelaksanaan musyawarah.

Bila melebihi batas waktu yang ditentukan, lanjutnya, pelaksana pembangunan wajib melakukan penilaian ulang yang harus dilakukan oleh tim independen. Hal ini, katanya, sudah diterapkan di beberapa tempat seperti di Jombang dan Pamulang.

Pimpinan Proyek Persiapan Bandara Kulon Progo PT AP I R. Sujiastono mengatakan pihaknya nantinya menggelar pengadaan dan penunjukan tim appraisal selama 30 hari kerja. Setelah menentukan pemenang, tim tersebut akan melakukan survei, dan menilai harga tanah.

Sujiastono memperkirakan hasil penilaian tanah dari tim appraisal akan selesai pada Juni 2016.

Setelah itu, lanjutnya, perseroan akan melakukan musyawarah dengan para pemilik tanah yang terkena pembebasan lahan, selama 30 hari mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bila masyarakat sepakat dengan nilai ganti rugi tanah dari apprassial, Angkasa Pura I akan melakukan proses pembayaran selama 14 hari. Setelah itu, proses konstruksi Bandara Kulon Progo baru dimulai.

"Namun, kalau masyarakat tidak setuju hasil dari appraissal, atau keberatan dengan harganya, mereka bisa melakukan keberatan ke pengadilan negeri, bahkan ke Mahkamah Agung dan ini bisa memakan waktu lebih lama lagi," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### **11. PLN OPERASIKAN GI 150 KV GUNA PASOK LISTRIK 3 WILAYAH**

**JAKARTA** - PT PLN (Persero) mulai mengoperasikan trafo berdaya 30 mega volt ampere (MVA) Gardu Induk (GI) 150 kilovolt (kV) Pagar Alam, Provinsi Sumatera Selatan. Ini untuk menjaga pasokan listrik di 3 wilayah yakni Sumatera Selatan, Jambi dan Bengkulu.

"GI 150 kV Pagar Alam ini mengalirkan energi listrik ke sistem Sumatera," ujar Plt Kepala Satuan Komunikasi Korporat PLN Agung Murdifi, di Jakarta, Kamis (11/2) baru-baru ini.

Agung menuturkan, sebelum memiliki trafo 30 MVA, GI 150 kV Pagar Alam hanya memiliki dua trafo dengan daya 10 MVA dan 15 MVA.

Seiring penambahan beban pada trafo tersebut, kerap terjadi gangguan pada salah satu trafo. Sementara trafo lain juga tidak dapat memikul beban penambahan tersebut.

"Hal ini tentu menyebabkan pemadaman bergilir yang akan meresahkan masyarakat," jelasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sebab itu, Agung menambahkan, keberadaan trafo 30 MVA tersebut untuk menggantikan trafo 10 MVA (*replacement*) yang sudah ada. Trafo ini disiapkan untuk melayani permintaan pelanggan baru dan tambah daya dari masyarakat sekitar.

"Hadirnya trafo 30 MVA dan GI 150 kV ini merupakan hadiah untuk para pelanggan dari PLN dalam rangka untuk memberikan pelayanan yang terbaik," ungkap Agung.

Seperti diketahui, Pulau Sumatera menjadi salah satu prioritas dalam pembangunan pembangkit 35.000 MW, di mana 11.326 MW pembangkit akan dibangun di Sumatera.

Sedangkan, pembangunan jaringan transmisi sendiri diperkirakan mencapai 19.305 kilometer sirkuit (kms) dengan kebutuhan GI mencapai 32.406 MVA.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. BANDARA WIRASABA BAKAL DIBANGUN

**SEMARANG** - Kementerian Perhubungan siap mengalokasikan dana pengembangan Bandara Wirasaba di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah sebagai bandara komersial.

Kasubdit Penyelenggaraan Bandar Udara Dirjen Perhubungan Udara Kemenhub Syamsul Bachri mengatakan pada bulan depan akan melakukan proses alokasi anggaran dan juga MoU dengan berbagai pihak, seperti TNI AU, dan pemerintah daerah setempat.

"Mudah-mudahan awal Maret anggaran sudah bisa dialokasikan, kemudian dilanjutkan pembicaraan dengan berbagai pihak, seperti TNI dan pemda," tuturnya, Rabu (10/2) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurutnya, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menginginkan Bandara Wirasaba bisa digunakan pada Lebaran 2016 mendatang akan sulit terwujud. Alasannya, pengerjaannya harus mengubah konstruksi *runway* bandara menjadi 1.300 meter x 30 meter.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 13. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 11 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 549 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 549 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Pekerjaan Pembuatan Signboard Lengkap Dengan Tiang Selama 1 (Satu) Tahun PT. Pertamina EP Asset 5 - Sangasanga Field - Pemilik proyek : Pertamina EP.
2. Pengadaan Pneuma Static Filter Element Final Filter Cartridge STMP M-16 BLOK 3 - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Spare Part Cooling Jacket Upper H 007 Dan Aksesoris PLTD Sungai Juaro Pusat Listrik Merah Mata - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) P3B Sumatera UPB.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 Februari 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION